

運転席で	ハンドル	ブレーキペダル	駐車ブレーキ機構	クラッチペダル	ボンベ・ギアボックスを閉めて	冷却装置	ギヤ・ボックス及び パワーステアリング装置
	操作具合	遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間	(レバーの)引きしろ (ペダルの踏みしろ) ブレーキの効き具合	ペダルの遊び及び切れた ときの床板とのすき間		ファン・ベルトの緩み及び損傷 水漏れ	●取付けの緩み ベルトの緩み及び損傷 パワーステアの油漏れ及び油量
	マスター・シリンダ	点火装置	バッテリー等	エアークリーナ	エンジンオイル	公害発散防止装置	
							
		(白金、イリジウムプラグは省略可)					
	機能、摩耗及び損傷 油漏れ	○点火プラグの状態(電極のすき間、汚れ、損傷、劣耗等) 点火時騒音 ディストリビュータのキャップの状態 (キャップ・ロータの汚れ、コード露出部の緩み、さび)	ターミナル部の接続状態 (緩み、腐食) 電気配線配線部の 緩み及び損傷	○エアークリーナ・エレ メントの状態 (汚れ、詰まり、損傷)	潤滑装置の油漏れ	二次空気供給装置の機能 排気ガス再循環装置の機能 減速時排気ガス減少装置の機能 配管の損傷及び取付け状態	
車を回って	タイヤ	クリップ・ボルト	フロント・ホイール	リヤ・ホイール	燃料蒸発ガス排出抑制装置	プロ・ノイガス還元装置	
							
	○タイヤの状態 (空気圧、亀裂、損傷、 異常な摩耗、溝の深さ)	○ホイール・ナット及び ホイール・ボルトの緩み	●フロント・ホイール・ ベアリングのがた	●リヤ・ホイール・ベア リングのがた	配管等の損傷 チャコール・キャニスタの詰 まり及び汚損 チェックバルブの機能	メーターリング・バルブの状態 配管の損傷	
車の 下 から	ブレーキ	ブレーキ・ディスクとパッド 及びディスク・キャリア		サスペンション類	ショック・アブソーバ	トランスミッション及びトランスファ	
							
	ホース・パイプの漏れ、 損傷、取付状態	○ディスクとパッドのすき間/○パッドの摩耗 ディスクの摩耗及び損傷/ディスク・キャリアの油漏れ ディスク・キャリアの機能、摩耗、損傷		取付部及び連結部の緩み、がた、 損傷	油漏れ及び損傷	○油漏れ及び油量	
	プロペラ・シャフト 及びドライブ・シャフト	デファレンシャル	エグゾースト・パイプ及びマフラー 及びCO等発散防止装置	車枠、車体	燃料装置	かじ取り装置のロッド 及びアーム類	
							
	○連結部の緩み 自在継手部のダスト・ブ ーツの亀裂及び損傷	●油漏れ及び油量	○マフラー等(排気管を含む)取付けの緩み、及び損傷 マフラーの機能 触媒反応方式等排気ガス減少装置の 取付けの緩み、及び損傷	緩み及び損傷	燃料漏れ	●緩み、がた及び損傷 ボールジョイントのダスト・ブ ーツの亀裂及び損傷	
テスタ等で	ホイール・アライメント	ブレーキ・テスタ等	エンジン	分解点検	ホイール・シリンダ	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー	タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)
							
	●ホイール・アライメント	ブレーキの効き具合	排気の状態 (CO、HC、白煙、黒煙等)	油漏れ 機能、摩耗及び損傷	○ドラムとライニングとのすき間 ○シューの摩擦部分及びライニング の摩耗 ドラムの摩耗及び損傷	前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ 前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm	